

SISTEMA WEB DE MONITOREO EQUIPOS PLANTA



<http://www.vitcomz.com>

Sistema 100% Web que permite el monitoreo de los equipos y sus componentes. Con su diseño nos permite configurar variables de alerta para cada componente, además nos permite controlar gráficamente el estado que se encuentra nuestra planta o faena.

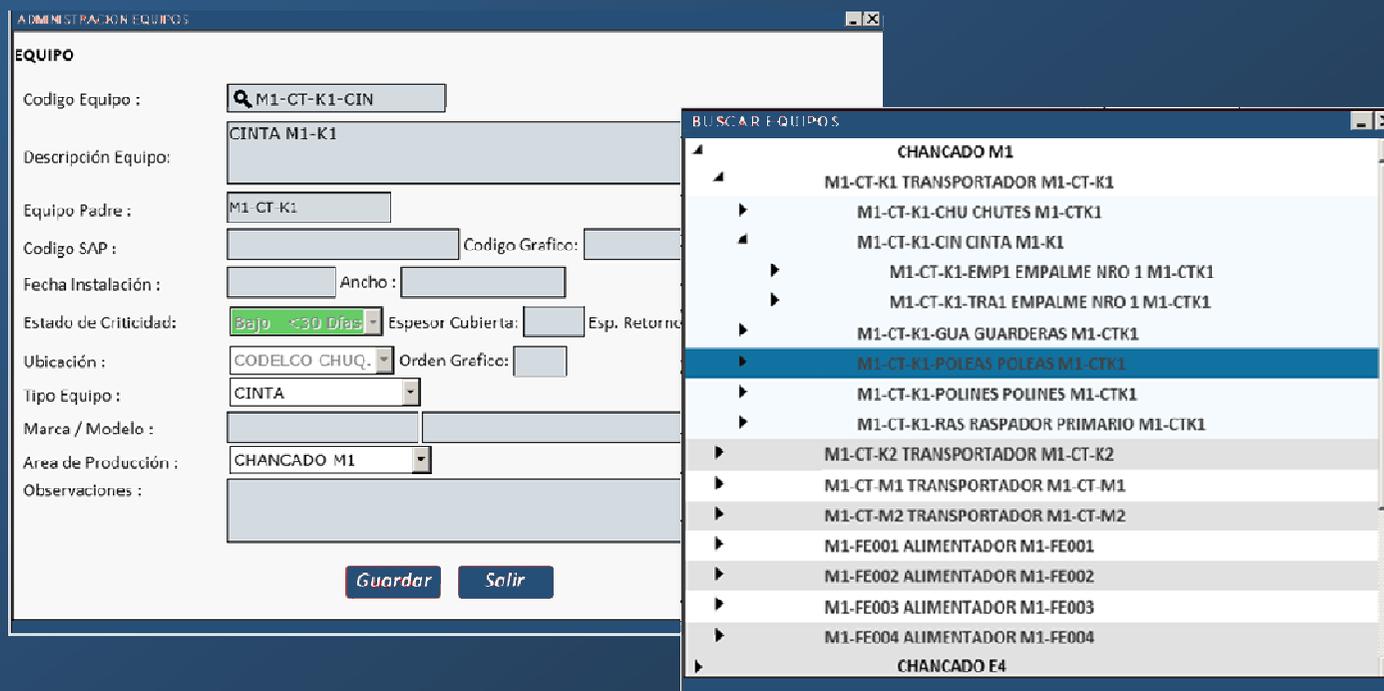
Sus bases de datos nos permiten registrar el historial de fallas de los equipos, además de generar reportes ejecutivos y gráficos de gestión.

Sistema compatible con navegadores de ultima generación ©Safari, ©Chrome , ©Opera o ©Explorer. Puede ser utilizado en Plataformas Windows, Android o Macintosh.



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

- En la administración de equipos el sistema utiliza una organización jerárquica obteniendo los niveles de detalle según el equipo lo requiera. Por ejemplo tenemos un Camión Pluma se dividirá en Sistema Pluma este se dividirá en Controles o Sistema Hidráulico y así sucesivamente.
- Cada sub. Equipo se administra de forma única, pero forman parte de un equipo principal, así podremos asignar alarmas de mantención independientes para cada sub. Equipo o componente.



The screenshot displays two windows from the 'ADMINISTRACION EQUIPOS' application. The main window, titled 'EQUIPO', contains a form with the following fields:

- Codigo Equipo : M1-CT-K1-CIN
- Descripción Equipo : CINTA M1-K1
- Equipo Padre : M1-CT-K1
- Codigo SAP : [Empty] Codigo Grafico : [Empty]
- Fecha Instalación : [Empty] Ancho : [Empty]
- Estado de Criticidad : Bajo < 30 Dias Espesor Cubierta : [Empty] Esp. Retorno : [Empty]
- Ubicación : CODELCO CHUQ. Orden Grafico : [Empty]
- Tipo Equipo : CINTA
- Marca / Modelo : [Empty]
- Area de Producción : CHANCADO M1
- Observaciones : [Empty]

At the bottom of the form are 'Guardar' and 'Salir' buttons. An overlay window titled 'BUSCAR EQUIPOS' shows a hierarchical tree structure:

- CHANCADO M1
 - M1-CT-K1 TRANSPORTADOR M1-CT-K1
 - M1-CT-K1-CHU CHUTES M1-CTK1
 - M1-CT-K1-CIN CINTA M1-K1
 - M1-CT-K1-EMP1 EMPALME NRO 1 M1-CTK1
 - M1-CT-K1-TRA1 EMPALME NRO 1 M1-CTK1
 - M1-CT-K1-GUA GUARDERAS M1-CTK1
 - M1-CT-K1-POLEAS POLEAS M1-CTK1**
 - M1-CT-K1-POLINES POLINES M1-CTK1
 - M1-CT-K1-RAS RASPADOR PRIMARIO M1-CTK1
 - M1-CT-K2 TRANSPORTADOR M1-CT-K2
 - M1-CT-M1 TRANSPORTADOR M1-CT-M1
 - M1-CT-M2 TRANSPORTADOR M1-CT-M2
 - M1-FE001 ALIMENTADOR M1-FE001
 - M1-FE002 ALIMENTADOR M1-FE002
 - M1-FE003 ALIMENTADOR M1-FE003
 - M1-FE004 ALIMENTADOR M1-FE004

AVISOS DE MANTENCIÓN

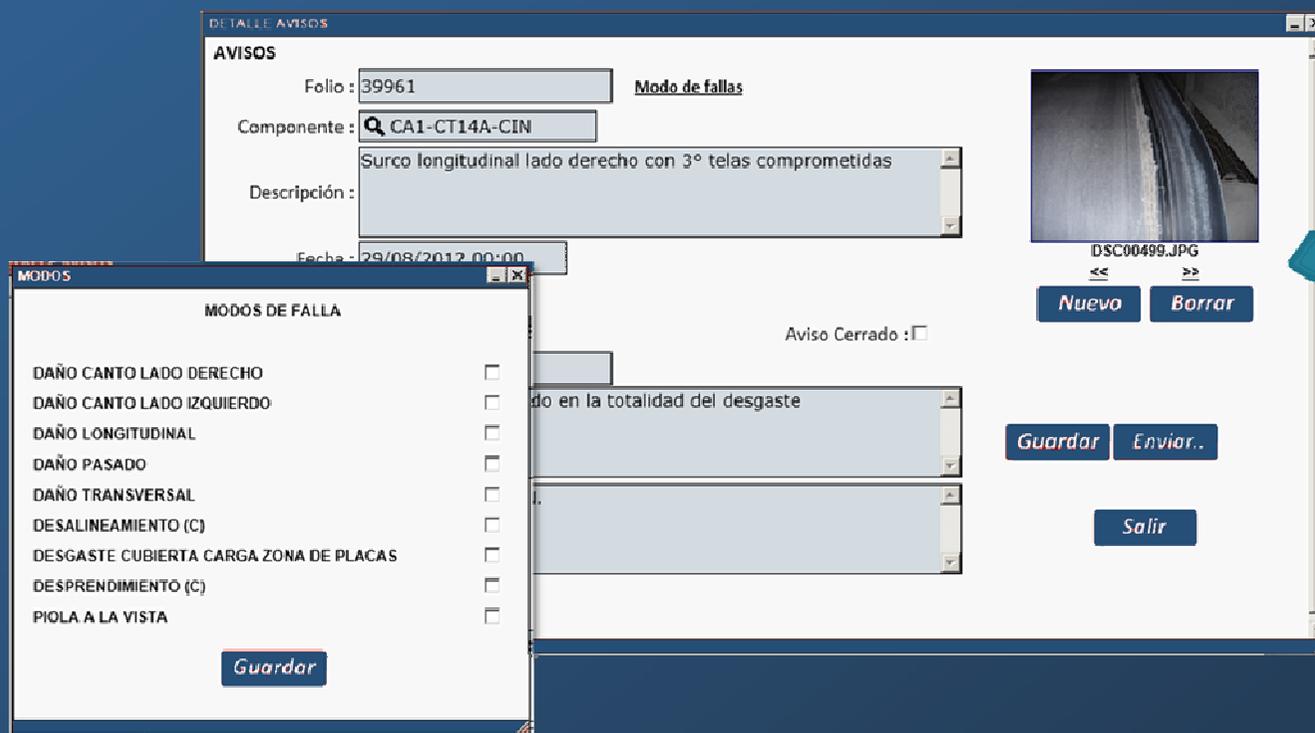
Para el monitoreo, se creó un modulo que permite ingresar las condiciones en que se encuentran estos, estableciendo una criticidad en base a los modos de falla del componente. El modulo permite adjuntar fotografías, videos u otro archivo de medios, en la interface principal podemos encontrar filtros por equipos, turno, responsable y periodos de tiempo.



AVISOS DE MANTENCIÓN

El sistema permite clasificar *modos de fallas* según el componente, permitiendo el control de nuevas variables que puedan estar afectando.

Existen reportes de fallas que se pueden configurar para envíos vía mail, los usuarios de pueden configurar la lista de receptores de los correos.



The screenshot shows a web application interface for managing maintenance reports. The main window is titled 'DETALLE AVISOS' and contains the following fields:

- Folio: 39961
- Componente: CA1-CT14A-CIN
- Descripción: Surco longitudinal lado derecho con 3° telas comprometidas
- Fecha: 29/08/2012 00:00

There is a 'Modo de fallas' dropdown menu and a 'Nuevo' button. To the right, there is a photo of a damaged surface with the filename 'DSC00499.JPG' and 'Nuevo' and 'Borrar' buttons. Below the photo are 'Guardar' and 'Enviar..' buttons. At the bottom right is a 'Salir' button. A 'Detalle de fallas' section is partially visible with a 'Guardar' button.

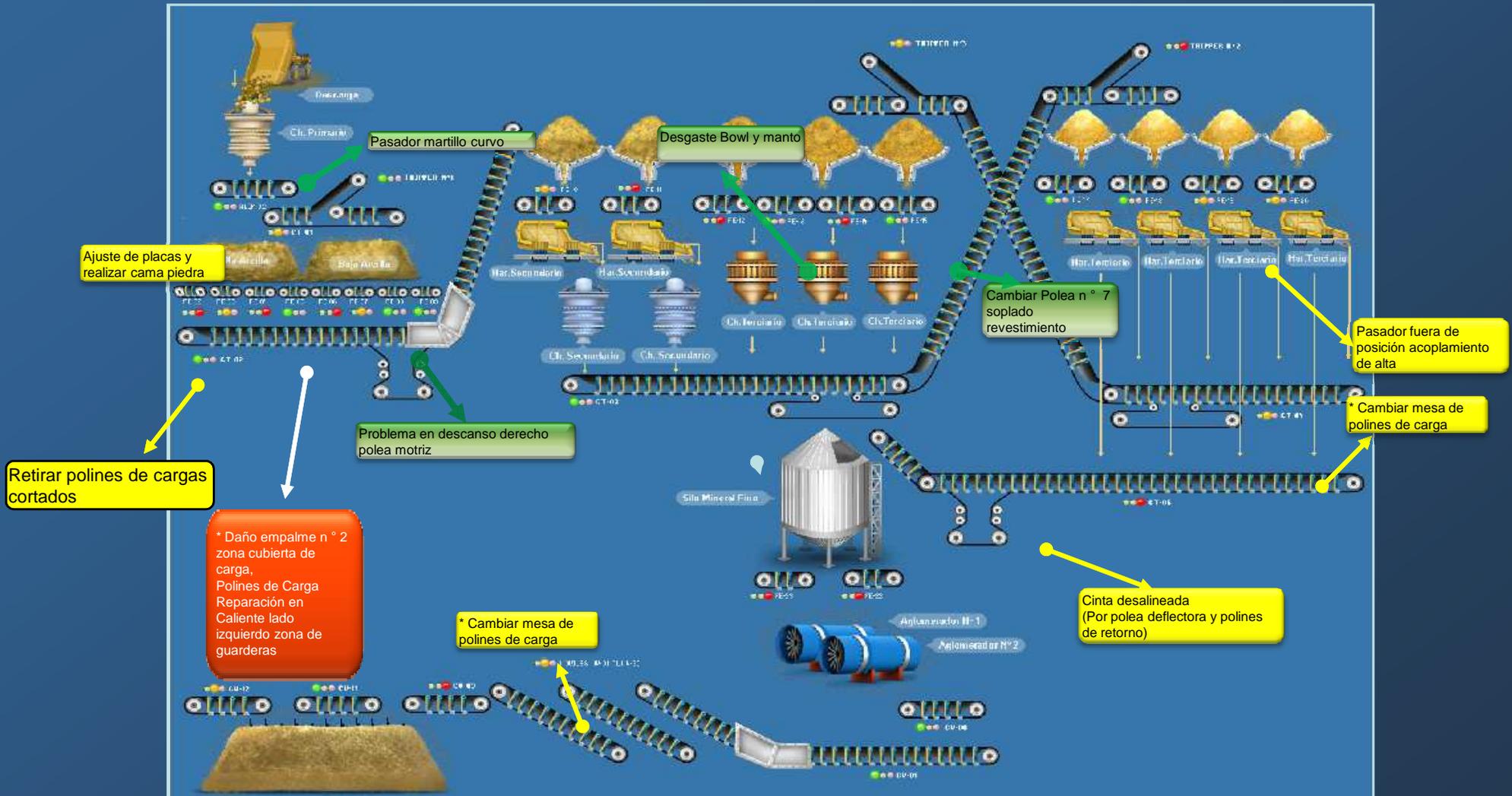
An inset window titled 'MODOS' shows a list of failure modes with checkboxes:

- DAÑO CANTO LADO DERECHO
- DAÑO CANTO LADO IZQUIERDO
- DAÑO LONGITUDINAL
- DAÑO PASADO
- DAÑO TRANSVERSAL
- DESALINEAMIENTO (C)
- DESGASTE CUBIERTA CARGA ZONA DE PLACAS
- DESPRENDIMIENTO (C)
- PIOLA A LA VISTA

A blue arrow points from the envelope icon to the 'Enviar..' button in the screenshot.

DASHBOARD EQUIPOS PLANTA

El sistema permite monitorear los equipos a través de una interfaz grafica, esto nos permitirá acceder rápidamente al detalle de un problema haciendo solo un par de clicks.





Folio :	39480	Observación :	
Equipo :	FE0002	Observación :	Empalme presenta corte en cubierta de carga, además de pequeña separación en el sello de carga.
Componente :	FE0002.CIN.EMP1	Tratamiento Técnico :	
Fecha :	17/02/2012 00:00	Rep. En frío sello empalme .	
Responsable :	MROJAS		
Turno :	7X7		

Importancia Media



Folio :	39488	Observación :	
Equipo :	FE0002	Observación :	Reparación que se realizo con caucho liquido tiene separación en un sector específico.
Componente :	FE0002.CIN	Tratamiento Técnico :	
Fecha :	18/02/2012 00:00	Rep. En frío sello empalme .	
Responsable :	MROJAS		
Turno :	7X7		

Importancia Media



LAYOUT POR EQUIPO

Los avisos de mantención son representados gráficamente en este modulo, los componentes de equipo son creados según el cliente necesite, además la prioridad de mantención es configurable según los parámetros de mantención que la empresa utiliza.

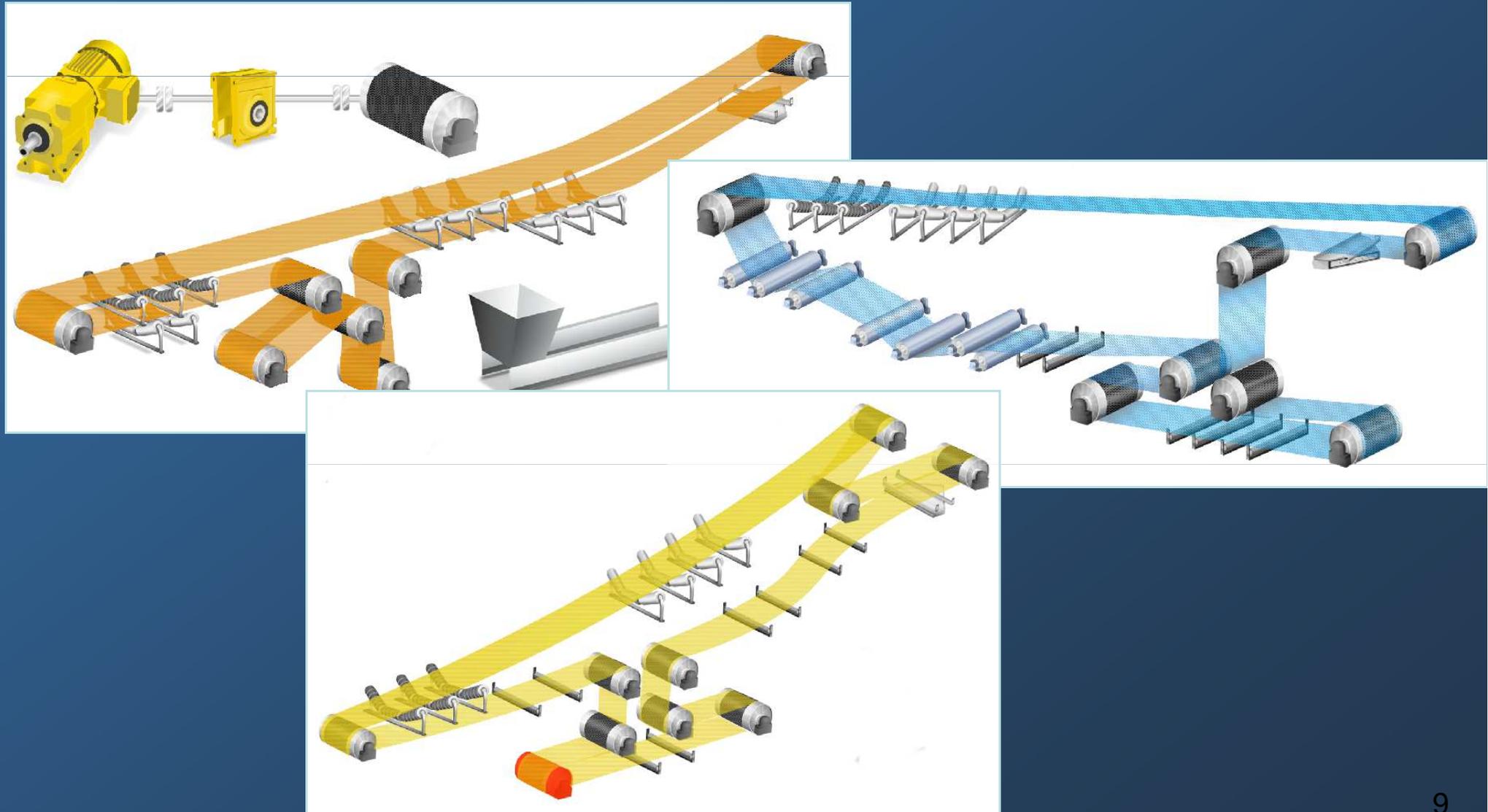


Folio:	39415	Observación:	Importancia Media	
Equipo:	CV0006 POLINES PCAR	Mesas que estan debajo de tuneles y que tienen polines desgastados y manto metálico 3A-1D-2d-3D-5D-9-10-11-12-13-14-15-17-19-20-24-25-26-30-34-39-44-48-50-51 Mesa donde falta estación 4D-8D- 7D-19-21-29-57 Mesas fuera de tuneles sector cabeza las cuales presenta polines con manto metálico y desgastados: 5C-8C-10C. Mesas donde falta estaciones 5C(1), 6C(1) Y 4C(1). Polin rector retorno con desgaste, sector polea cabeza Polea deflectora superior cabeza(N°7) con desgaste de cerámicos. Polea deflectora superior coía, desgaste ambos lados(N°4).		
Fecha:	05/02/2012 00:00	Tratamiento Tec.:		
Componente:				
Folio OT:				
Turno:	MANTENCION	Cambiar revestimiento de poleas con desgaste. Cambiar y reponer polines con problemas.		
Responsable:	JROJAS			Modificar Ver OT

Folio:	39414	Observación:	Importancia Alta	
Equipo:	CV0004	Empalme N° 5 soplado en costado izquierdo sentido de giro (32" de largo por 20" de ancho).		
Fecha:	04/02/2012 00:00	Tratamiento Tec.:		
Componente:				
Folio OT:				
Turno:	MANTENCION	Rehacer empalme.		
Responsable:	MROJAS			Modificar Ver OT

DISEÑOS EXCLUSIVOS

Personalizamos todos los diseños, nuestros clientes pueden modificar nuestros formatos según lo requiera.



MONITOREO DE POLINES.

Se dispone de un modulo para la administración de las fallas de los polines y sus estaciones.

MODOS

ESTACIÓN TIPO SECTOR

DAÑO [Guardar Registro](#)

TRANCADO

AUSENCIA POLIN

DESAJUSTE

AUSENCIA ESTACION

LIMPIEZA

RODAMIENTO

MANTO DAÑADO

CUYUNTURAS

DAÑO ESTRUCTURAL

ESTADO DE POLINES

	POLINES RETORNO	POLINES IMPACTO
POLIN	282 DER TRANCADO	
POLIN	282 IZQ TRANCADO	
POLIN	283 DER TRANCADO	
POLIN	283 IZQ TRANCADO	
POLIN	315 DER AUSENCIA POLIN	
POLIN	316 DER AUSENCIA POLIN	
POLIN	322 DER AUSENCIA POLIN	
POLIN	322 IZQ AUSENCIA POLIN	
POLIN	339 IZQ TRANCADO	
POLIN	340 DER TRANCADO	
POLIN	340 IZQ TRANCADO	
POLIN	348 IZQ AUSENCIA POLIN	
POLIN	349 DER DESAJUSTE	
POLIN	349 IZQ DESAJUSTE	
POLIN	361 DER DESAJUSTE	
POLIN	361 IZQ DESAJUSTE	
POLIN	367 DER DESAJUSTE	
POLIN	367 IZQ DESAJUSTE	
POLIN	373 DER DESAJUSTE	
POLIN	373 IZQ DESAJUSTE	
POLIN	389 DER AUSENCIA POLIN	
POLIN	389 IZQ AUSENCIA POLIN	

INFORME DE POLINES

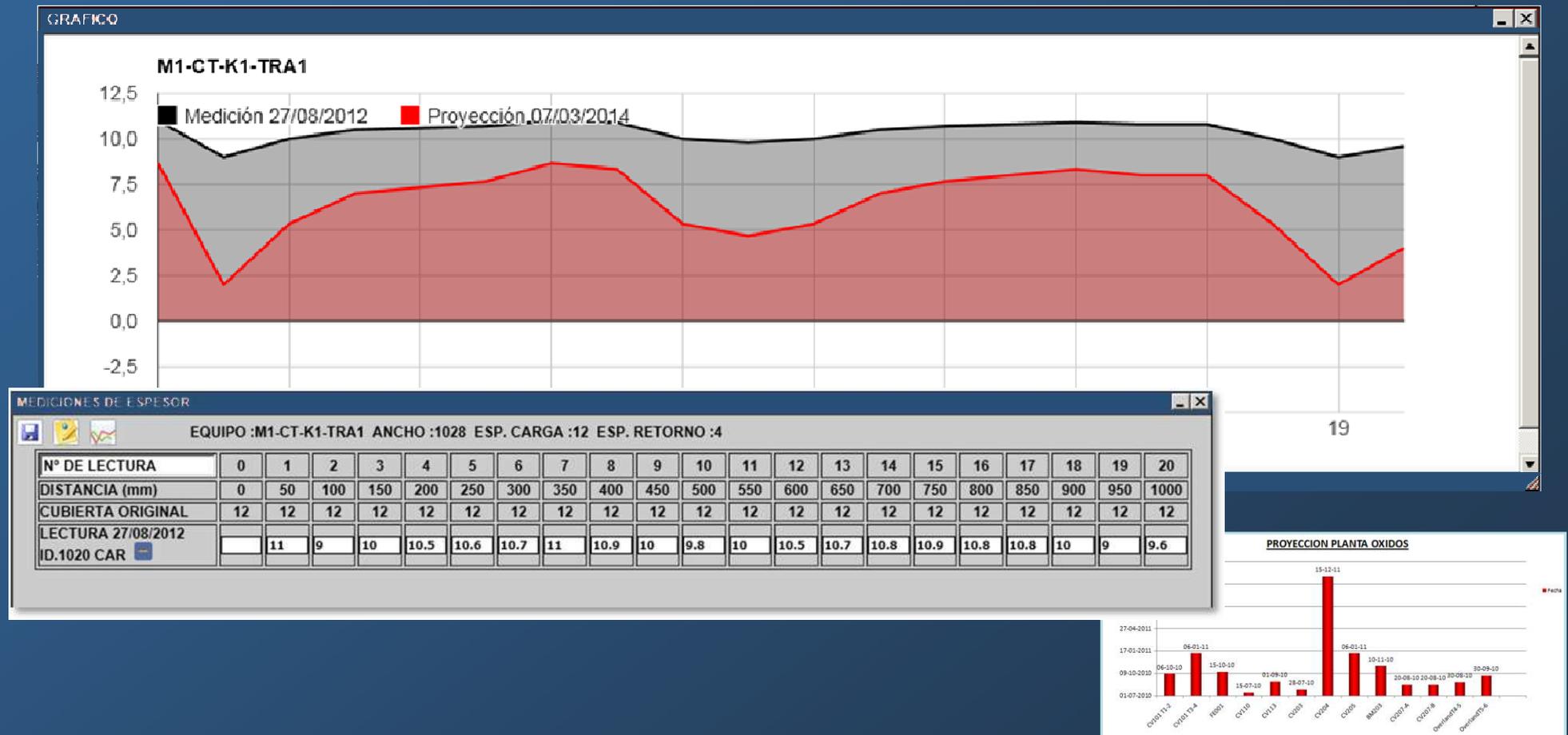
INFORME POLINES AREA: EQUIPO: [Actualizar](#) [Imprimir](#)

Largo: 2750

IZQUIERDA			POLINES CENTRO			DERECHA		
TIPO	MESA	FALLA	TIPO	MESA	FALLA	TIPO	MESA	FALLA
RET	61	AUSENCIA POLIN	CAR	77	TRANCADO	RET	7	TRANCADO
RET	110	TRANCADO	CAR	203	TRANCADO	RET	5	TRANCADO
RET	119	TRANCADO	CAR	211	TRANCADO	RET	85	TRANCADO
RET	123	TRANCADO	CAR	232	TRANCADO	RET	140	TRANCADO
RET	150	AUSENCIA POLIN	CAR	318	TRANCADO	RET	144	TRANCADO
RET	153	TRANCADO	CAR	330	TRANCADO	RET	151	TRANCADO
CAR	171	TRANCADO	CAR	371	TRANCADO	RET	161	TRANCADO
CAR	172	TRANCADO	CAR	372	TRANCADO	CAR	172	TRANCADO
CAR	173	TRANCADO	CAR	434	TRANCADO	RET	188	AUSENCIA POLIN
CAR	182	TRANCADO	CAR	476	AUSENCIA POLIN	RET	207	TRANCADO
CAR	192	TRANCADO	CAR	477	AUSENCIA POLIN	RET	234	TRANCADO
CAR	199	TRANCADO	CAR	478	TRANCADO	RET	235	TRANCADO
RET	206	TRANCADO	CAR	491	TRANCADO	RET	266	AUSENCIA POLIN
CAR	209	TRANCADO	CAR	492	TRANCADO	RET	269	AUSENCIA POLIN
CAR	210	TRANCADO	CAR	513	TRANCADO	RET	289	TRANCADO
RET	212	AUSENCIA POLIN	RET	528	TRANCADO	CAR	330	TRANCADO
RET	220	AUSENCIA POLIN	CAR	579	TRANCADO	CAR	404	TRANCADO
RET	225	AUSENCIA POLIN	CAR	589	TRANCADO	CAR	443	TRANCADO
			CAR	601	TRANCADO	CAR	591	TRANCADO
			CAR	617	TRANCADO			
			CAR	618	TRANCADO			

PROYECCION DE DESGASTE

El sistema se basa en la proyección lineal del desgaste de un elemento para emitir una fecha de desgaste proyectada a un espesor de seguridad dado. El sistema entrega una fecha de cambio límite y un grafico de proyección, según los datos ingresados por el usuario.



El sistema emite una serie de reportes los cuales pueden ser personalizados dependiendo del cliente.

INFORME DE INSPECCIONES

INFORME DIARIO AREA : EQUIPOS: FOLIO :

[Actualizar](#) [Imprimir](#)

POLEAS		CHUTES Y GUARDERAS	
NRO	OBSERVACION	TIPO	OBSERVACION
POL	Material incrustado en polea.		
POL	Material incrustado en polea.		
POL	polea de cola con material incrustado.		
POL	polea de cola con material incrustado.		

COMPONENTES ELECTRICOS		RASPADORES	
TIPO	OBSERVACION	TIPO	OBSERVACION





SISTEMA DE GESTION INTEGRADO FECHA EMISION: 27/11/2012 23:23:27

CARTILLA DE INSPECCION FOLIO :

FE0002 FEEDER 0002 AREA 035

Clase: ●	Equipo: FE0002	FE0002
Empolme: ●	Marca: PHOENIX	
Poles: ●	Tipo de Cinta: ST2500	
Polines: ●	Espesores mm: 20/4	
Raspador Primario: ●	Ancho / Tension / Dest: 1250 //	
Chutes: ●	Largo:	
Guarderas: ●	Fecha Ultima Inspeccion: 23/04/2012	

CINTA

EP 1250/4-ESP 25/10-ANCHO 72"-LARGO 29MTS.-cinta presenta desprendimiento de producto en zona de guarderas con cortes transversales de 4" 18" aprox
CAUSA PROBABLE:
 Se recomienda una reparacion en frío con producto flexcol

FE0002 CINTA: cinta presenta desprendimiento de producto en zona de guarderas con cortes transversales de 4" 16" aprox
CAUSA PROBABLE:
 Se recomienda una reparacion en frío con producto flexcol

EP 1250/4-ESP 25/10-ANCHO 72"-LARGO 29MTS. Se observa en FE-02 corte longitudinal pasado en cubierta de carga de 6" Aprox lado derecho.
CAUSA PROBABLE:
 Se recomienda reparacion vulcanizado en caliente.

FE0002 CINTA: Se observa en FE-02 corte longitudinal pasado en cubierta de carga de 6" Aprox lado derecho.
CAUSA PROBABLE:
 Se recomienda reparacion vulcanizado en caliente.

POLEAS		CHUTES Y GUARDERAS	
NRO	OBSERVACION	TIPO	OBSERVACION

● Reparacion mayor a 7 dias.
 ● Reparacion entre 7 y 30 dias.
 ● Reparacion entre 30 y 60 dias.
 ● Sin necesidad a cambio de baja disponibilidad.

GRAFICAS DE INDICADORES DE MANTENIMIENTO

Los Gráficos son configurables con filtros por periodos y tipos de equipos (Camionetas, Grúas Horquillas, Etc.) estas graficas se podrán emitir por faenas o lugares físicos.

